

配送計画

年間稼働日 (日/年)

250 - +

稼働時間 (休憩時間を除く) (h/日)

7.5 - +

最低保障時間 (h/日)

7 - +

運転手の時給 (円/h)

2000 - +

補助員の時給 (円/h)

1000 - +

福利厚生費の割合 (最低保証時間分の費用に対する)

0.3 - +

トラックの固定費用 (円/年)

1000000 - +

トラックの変動費用 (燃料費除く) (円/km)

8 - +

1リットルの走行距離 (km/L)

10 - +

1リットルあたりの費用 (円/L)

30 - +

1ルートあたりの件数 (件/ルート)

15 - +

集配エリアの面積 (km^2)

100 - +

顧客数 (件/日)

100 - +

デポと顧客の平均距離 (km)

8 - +

迂回係数 (道路距離/直線距離)

1.5 - +

1人以上で配達する場合入力

トラック1台の年間固定費用

トラック(1台)が稼働時にのみかかる費用

1ルートで回れるお客様の平均数

東京都内は1.5, 地域によって異なる.

燃料費込のトラック1台の変動費用

トラックの固定費用, 変動費用, 人件費を考慮した1件あたりの配達費用

下記の量の和
 ・ 利率(投資額利率)
 ・ 保険料率・製品の種類および企業の方針によっても異なる.
 ・ 消費費率および陳腐化率・製品の腐敗,破損,目減りなどを考慮して計算
 ・ 税率・在庫に課せられる法的な税率(日本では0)

商品1個あたりの価格

需要が正規分布と仮定

在庫計画

年間需要量 (個/年)

2500 - +

発注固定費用 (円/回)

2000 - +

保管比率 (%/年)

15 - +

商品の価値 (円)

2000 - +

需要の標準偏差 (個/年)

150 - +

リード時間 (日)

5 - +

費用計算

結果

0	サイクル在庫量	183
1	サイクル在庫費用(円/年)	54772
2	安全在庫量	377
3	安全在庫費用(円/年)	113134
4	総在庫費用(円/年)	167907

シフト計画

年間稼働日 (日/年)

250 - +

開店時間 (h/日)

8 - +

社員の平均時給 (円/h)

2000 - +

バイトの平均時給 (円/h)

1000 - +

社員の必要人数 (人)

2 - +

バイトの必要人数 (人)

10 - +

費用計算

1日の必要人数

結果

トラック費用

0	トラックの変動費用 (円/km)	11
1	1ルートあたりの変動費用 (円/日)	354
2	1日あたりの固定費用(トラック+人件費) (円/日)	31300
3	1分あたりの固定費用 (円/分)	70
4	1件あたりの配達費用 (円/件)	2110

[Download csv file](#)

全体指標

0	総走行距離 (km/日)	215
1	トラック台数 (台/日)	7
2	総変動費用 (円/日)	1717
3	総固定費用 (円/日)	208667
4	C02排出量 (kg-C02/年)	12451
5	C02吸収に必要な育成林 (m^2/年)	1918

総費用 28000000 (円/年)